



Cl	Num	Pilote	Nat Pil	Concurrent	Nat.Com	Classe	Marque	Modèle	Année	Temps	Ecart	Tours	Vitesse
Rnk	Num	Pilot	Nat Pil	Competitor	Nat Com	class	Type	Model	Year	Time	Gap	Laps	Speed
1	6	MIDDLEHURST Andy		CLASSIC TEAM LOTUS LTD		3	LOTUS	25 (CLIMAX)	1962	<b>1:48.088</b>		12	111,14
2	7	SHAW Mark		SHAW Mark		2	LOTUS	21 (CLIMAX)	1961	<b>1:49.641</b>	+1.553	13	109,56
3	4	COLASACCO Joseph		AURIANA Lawrence		3	FERRARI	1512	1964	<b>1:51.949</b>	+3.861	13	107,30
4	22	HALUSA Lukas		HALUSA Martin		3	BRABHAM	BT7 (CLIMAX)	1963	<b>1:53.241</b>	+5.153	12	106,08
5	24	BUHOFER Philipp		BUHOFER Philipp		3	BRM	P261	1964	<b>1:54.255</b>	+6.167	12	105,14
6	25	DRAKE Christopher		DRAKE Christopher		2	COOPER	T71/T73 (FORD)	1964	<b>1:54.555</b>	+6.467	13	104,86
7	34	STORTONI Andrea		STORTONI Andrea		2	LOTUS	18 (CLIMAX)	1961	<b>1:56.675</b>	+8.587	11	102,96
8	8	TAYLOR Nick		TAYLOR Nick		2	LOTUS	18 (CLIMAX)	1960	<b>1:56.874</b>	+8.786	12	102,78
9	5	WILLIS Andy		WILLIS Andy		3	BRM	P578	1962	<b>1:57.116</b>	+9.028	7	102,57
10	15	COLLINS Dan		COLLINS Dan		2	LOTUS	21 (CLIMAX)	1961	<b>1:57.135</b>	+9.047	10	102,55
11	23	JOEBSTL Stephan		JOEBSTL Stephan		3	LOTUS	24 (CLIMAX)	1962	<b>1:59.356</b>	+11.268	13	100,65
12	28	MISTER JOHN OF B		MISTER JOHN OF B		3	LOLA	MK4 (CLIMAX)	1962	<b>2:00.316</b>	+12.228	11	99,84
13	50	HAGAN James		HAGAN James		1	LOTUS	18 (CLIMAX)	1960	<b>2:00.715</b>	+12.627	11	99,51
14	20	SALISBURY Teifion		SALISBURY Teifion		2	LOTUS	18 (CLIMAX)	1961	<b>2:00.918</b>	+12.830	12	99,34
15	32	KUBOTA Katsuaki		KUBOTA Katsuaki		3	LOTUS	24 (CLIMAX)	1962	<b>2:01.217</b>	+13.129	4	99,10
16	56	CLARK John		CLARK John		2	COOPER	T56 (CLIMAX)	1961	<b>2:01.354</b>	+13.266	12	98,99
17	1	ROMANO John		ROMANO John		3	BRABHAM	BT11 (CLIMAX)	1964	<b>2:01.766</b>	+13.678	12	98,65
18	44	TIMMS Jason		TIMMS Jason		2	COOPER	T53 (CLIMAX)	1961	<b>2:01.831</b>	+13.743	5	98,60
19	2	BURATTI Federico		BURATTI Federico		3	LOTUS	24 (BRM)	1962	<b>2:02.366</b>	+14.278	11	98,17
20	16	MCCARTHY Clinton		MCCARTHY Clinton		2	LOTUS	18 (CLIMAX)	1960	<b>2:02.455</b>	+14.367	12	98,10

14ème GRAND PRIX DE MONACO HISTORIQUE 2024

SERIE B : Voitures de Grand Prix à moteur arrière, 1500, F1(1961-1965) et F2 (1956-1960)

SERIE B : Rear-engine Grand Prix Cars, 1500, F1 (1961 to 1965) and F2 (1956-1960)

Essais Qualificatifs / Qualifying Practice Session

CLASSEMENT FINAL DE LA SEANCE / SESSION FINAL CLASSIFICATION

Clé	Num	Pilote	Nat Pil	Concurrent	Nat.Com	Classe	Marque	Modèle	Année	Temps	Ecart	Tours	Vitesse
Rnk	Num	Pilot	Nat Pil	Competitor	Nat Com	class	Type	Model	Year	Time	Gap	Laps	Speed
21	58	DE GRES Tom		DE GRES Tom		2	BRABHAM	BT14 (FORD)	1965	2:03.403	+15.315	11	97,34
22	46	DELBENE Kurt		DELBENE Kurt		3	BRP	64 (BRM)	1964	2:03.427	+15.339	10	97,33
23	19	HOOLE Sidney		HOOLE Sidney		3	COOPER	T66 (CLIMAX)	1963	2:03.500	+15.412	9	97,27
24	52	PUCCINELLI Flavio		PUCCINELLI Flavio		1	COOPER	T53 (CLIMAX)	1960	2:04.466	+16.378	11	96,51
25	9	MICHAEL Costas		MICHAEL Costas		3	COOPER	T73 (CLIMAX)	1964	2:05.187	+17.099	5	95,96
26	21	STAES Erik		STAES Erik		2	LOTUS	18/21 (CLIMAX)	1961	2:05.502	+17.414	11	95,72
27	18	HANN Elliott		HANN Elliott		1	COOPER	T41 (CLIMAX)	1957	2:05.764	+17.676	11	95,52
28	48	PULLEYN Robert		PULLEYN Robert		2	LOTUS	18 (CLIMAX)	1960	2:11.285	+23.197	11	91,50
29	35	ELLISON Julian		ELLISON Julian		2	ASSEGAI	F1 (ALFA-ROMEO)	1961	2:13.249	+25.161	10	90,15
30	12	TIZZARD Stuart		TIZZARD Stuart		1	COOPER	T43 (CLIMAX)	1957	2:14.639	+26.551	11	89,22

Non Qualifiés / Not Qualified - Limit = 2:20.514

31	54	CAJANI Marco		CAJANI Marco		2	DE TOMASO	F1 (ALFA CONRERO)	1961	2:33.672	+45.584	9	78,17
----	----	--------------	--	--------------	--	---	-----------	-------------------	------	----------	---------	---	-------

Non-Partants / DNSs

14	WILSON Richard		WILSON Richard		3	COOPER	T60 (CLIMAX)	1962
80	BONNY Philippe		BONNY Philippe		2	BRABHAM	BT2 (FORD)	1963

N2 . Track limit (chicane) / Franchissement limite de piste (chicane) cancelled time / Temps annulé 2.10:755 Lap/ Tour 4

N2 . Track limit (chicane) / Franchissement limite de piste (chicane) cancelled time / Temps annulé 2.32:724 Lap/ Tour 11

N12 . Track limit (chicane) / Franchissement limite de piste (chicane) cancelled time / Temps annulé 2.10:834 Lap/ Tour 10

N19 . Track limit (chicane) / Franchissement limite de piste (chicane) cancelled time / Temps annulé 2.01:811 Lap/ Tour 9

N20 . Track limit (chicane) / Franchissement limite de piste (chicane) cancelled time / Temps annulé 1.59:916 Lap/ Tour 9

N20 . Track limit (chicane) / Franchissement limite de piste (chicane) cancelled time / Temps annulé 1.58:745 Lap/ Tour 10

14ème GRAND PRIX DE MONACO HISTORIQUE 2024  
SERIE B : Voitures de Grand Prix à moteur arrière, 1500, F1 (1961-1965) et F2 (1956-1960)  
SERIE B : Rear-engine Grand Prix Cars, 1500, F1 (1961 to 1965) and F2 (1956-1960)  
Essais Qualificatifs / Qualifying Practice Session  
CLASSEMENT FINAL DE LA SEANCE / SESSION FINAL CLASSIFICATION

**N23 . Track limit (chicane) / Franchissement limite de piste (chicane) cancelled time / Temps annulé 1.54:390 Lap/ Tour 9**  
**N50 . Track limit (chicane) / Franchissement limite de piste (chicane) cancelled time / Temps annulé 2.04:833 Lap/ Tour 4**  
**N56 . Track limit (chicane) / Franchissement limite de piste (chicane) cancelled time / Temps annulé 2.02:645 Lap/ Tour 9**  
**N56 . Track limit (chicane) / Franchissement limite de piste (chicane) cancelled time / Temps annulé 2.01:878 Lap/ Tour 10**  
**N56 . Track limit (chicane) / Franchissement limite de piste (chicane) cancelled time / Temps annulé 2.03:094 Lap/ Tour 12**

**Décision 2:**

**Crossed twice the yellow line at the pit exit /Franchissement 2 fois de la ligne jaune sortie pit lane.**

**N54: Cancellation of the 2 best laps times / Annulation des 2 meilleurs temps**

**\*2.21:792 tour / lap 4**

**\*2.28:421 tour/ lap 7**

**Décision 3:**

**N7: Causing a collision with car 35 at turn 13 /Cause collision avec N35 au virage 13**

**Drop of 3 grid positions for the race / Recul de 3 places sur la grille de départ de la course**

Commission Sportive

JF. Calmes / C. Geffroy / D. Migeon / C. Plasseraud, 11/05/2024, 13:55:37

